

BEAUNE ÉDUCATION

Des lycéens s'opposent dans une course à l'énergie solaire



■ Cette course de modèles réduits voyait s'affronter des élèves des lycées Clos-Maire et Marey. Photo M. D.

Agence de Beaune
9, rue de Lorraine,
21200 Beaune

Téléphone
Rédaction : 03.80.26.34.50

Mail
lbpb Beaune@lebienpublic.fr

Web
[www.bienpublic.com/
edition-cote-de-beaune](http://www.bienpublic.com/edition-cote-de-beaune)
[www.bienpublic.com/
edition-cote-de-nuits](http://www.bienpublic.com/edition-cote-de-nuits)

Facebook
[https://www.facebook.com/
LeBienPublicBeaune/](https://www.facebook.com/LeBienPublicBeaune/)

Twitter
#BP_Beaune

Lundi matin, avait lieu la quatrième édition des trophées solaires, qui opposaient des lycéens du Clos-Maire et de Marey. Le principe ? Des voitures, fabriquées par les élèves, qui avancent grâce à l'énergie solaire.

Christophe Gueneau, professeur de sciences de l'ingénieur, navigue entre les groupes avant le début de la compétition, en ce lundi. « C'est l'aboutissement du projet de l'année », explique l'enseignant, organisateur de la quatrième édition des trophées solaires. L'épreuve du jour oppose des élèves du lycée Clos-Maire et du lycée Marey, dans une course de voitures alimentées par de l'énergie solaire. Aucun panneau photovoltaïque sur les bolides, mais des condensateurs qui permettent aux

voitures d'avancer. Des pièces qui sont chargées sur une station alimentée par le soleil, qui était miraculeusement de la partie, lundi matin.

Des pièces fabriquées avec une imprimante 3D

En jeu, deux trophées : celui de la course de vitesse et celui de l'innovation et de l'esthétique. Le premier est le plus convoité et aussi le plus difficile à obtenir. Un fil qui casse au dernier moment, un modèle réduit qui ne roule pas droit... Sans parler de ceux qui n'arrivent pas à décoller de la ligne de départ. « Il y a une part de stratégie, observe Christophe Gueneau. Ils doivent choisir un temps de chargement adéquat (qui fait partie du temps de course, ndlr) pour que leur véhicule aille au bout. » En tout, les élèves n'ont pas eu plus d'une dizaine

REPÈRE

■ **Les vainqueurs de cette année**
La course de vitesse a été remportée par Maxime Neu, Tom Lelay, Théo Lerond et Tristan Laplanche.

d'heures pour concevoir leurs voitures, dont certaines pièces ont été conçues grâce à une imprimante 3D. « Au niveau du carénage, c'était un peu juste, regrette Arthur Dubuet. Le montage, on l'a fait en une heure ! » Le groupe qui s'est imposé a dû faire quelques réparations à l'atelier en cours de compétition, mais a finalement logiquement pris le dessus.

Manuel Desbois
manuel.desbois@lebienpublic.fr

+WEB Retrouvez plus de photos sur notre site Internet.

Un enseignement d'exploration ludique pour les élèves de seconde, avant de choisir une option pour la classe de première

La compétition met un point final à un enseignement d'exploration proposé par les lycées Clos-Maire et Marey : sciences de l'ingénieur. Une matière qui n'est pas sanctionnée par des notes et qui propose un programme « succinct », de l'aveu même de l'enseignant Christophe Gueneau, sur neuf séances d'une heure trente dans l'année. Pour ceux qui désirent poursuivre, le lycée Clos-Maire propose une première sciences de l'ingénieur (ce qui n'est pas le cas du lycée Marey). « Je souhaite continuer dans cette voie. Pour l'informatique, c'est important », explique Jonathan Martin, élève de seconde à Marey, qui va devoir changer d'établissement en raison de ce choix. Ce qui semble opportun, car « c'est l'un des élèves les plus sérieux », sourit l'un de ses camarades.



■ Quelques minutes avant la compétition, les élèves travaillent tous sur leur voiture. Photo M. D.